

Oefenrit kaartleescursus

17 februari 2018/ 10 maart 2018



Uitzetter: Fred Hak
Reglement

1 Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Postillion Hotel Bunnik
 Kosterijland 8
 3981 AJ BUNNIK
 Telefoon: 030 656 92 22
 Website: <http://www.postillionhotels.com/utrecht-bunnik>

1.2 Officials:

Uitzetter:	Fred Hak
Controle:	Jacques Limpens
Inschrijftafel:	Peter Spruijt – Jan Legerstee
Cursusleider:	Ronald Jans
Wegzetten controlemateriaal:	Fred Hak – Jacques Limpens
Algehele coördinatie:	Jacques Limpens
Oproller:	Nico slappendel

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met Jacques Limpens, telefoon 0654 757 378. Ook wanneer u onderweg om wat voor reden dan ook moet opgeven verzoeken we u dit te melden aan Jacques Limpens of aan cursusleider Ronald Jans, telefoon 0651 158 107.

1.3 Afstanden en tijden

Traject	Lengte	Systeem
1	9,4 km	Ingetekende lijn
2	7,0 km	Pijlen kortste route
3	24,3 km	Grensbenadering
4	20,7 km	Ingetekende lijn met barricades
5	9,3 km	Punten vrije route
Totaal:	70,7 km	

Er wordt bij deze oefenrit niet op tijd gecontroleerd. We denken dat u de rit binnen twee uur moet kunnen rijden. Als u na de lunch om circa 13:15 uur vertrekt, kunt u dus vóór 15:30 uur weer terug zijn. Mocht u om wat voor reden dan ook meer tijd nodig hebben, sla dan het laatste gedeelte van de rit over en kom rechtstreeks terug naar het Postillion Hotel, zodat iedereen weer om 15:30 uur aanwezig is en we kunnen beginnen met de uitleg.

1.4 Navigatiesystemen

Wanneer uw auto over een navigatiesysteem beschikt, zet dit dan uit. Het is de bedoeling dat u vandaag wat leert en ervaring krijgt in het kaartlezen. Met een navigatiesysteem aan leert u niets. We controleren er vandaag niet op, maar bij officiële kaartleesrally's gebeurt dat wél en bij een geconstateerd werkend navigatiesysteem wordt u onherroepelijk gediskwalificeerd.

2 Kaartleesinstructies

2.1 Algemeen

1. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is.
2. Kaarttekens¹ en kaartteksten en onderbreken de doorgang niet. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben. In dit geval blokkeren de doorgetrokken bermlijnen half: je kunt niet afslaan, maar de wegen zijn wel afzonderlijk berijdbaar.
3. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af. Doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" en dergelijke mogen niet worden ingereeden.
7. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen een cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. *U dient wel via de juiste weg de cirkel binnen te rijden en weer uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.*
8. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist.
9. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
10. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld via een herstelcode.
11. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient de lus linksom gereden te worden (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

¹Het kaartteken 'wegafsluiting' blokkeert de doorgang natuurlijk wél!

2.2 Ingetekende lijn

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. Wegen mogen meermalen bereden worden, maar uitsluitend in één richting.
3. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
4. De lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
5. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.

2.3 Pijlen kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht² genoemde pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Wegen mogen meermalen bereden worden, maar uitsluitend in één richting.
3. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
4. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
5. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
6. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
7. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen.
8. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

2.4 Grensbenadering

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de in de rijopdracht aangegeven richting wordt benaderd.
2. Wegen mogen meermalen **in beide richtingen** bereden worden.
3. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 2. de route zo kort mogelijk is.
4. De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden.

² De rijopdracht bevindt zich in het routeboek. In het reglement staat *hoe* u dient te handelen, in de rijopdracht *wat* u moet doen, bijvoorbeeld welke pijlen en punten gereden moeten worden.

2.5 Ingetekende lijn met barricades

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
2. Wegen mogen meermalen bereden worden, maar uitsluitend in één richting.
3. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
4. De lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
5. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
6. De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade, te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren door de ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade te verlaten en vervolgens op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade weer in voorwaartse richting te gaan berijden.
7. Met inachtneming van het bovenstaande dient de nevenroute zo kort mogelijk te zijn.
8. Het samenstel van de ingetekende lijn en nevenroutes vormt de voorgenomen route.

2.6 Punten vrije route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient een route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht genoemde punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Onder ieder punt ligt een weg(gedeelte).
3. Er mag op de route gekeerd worden.
4. Op een punt kan een routecontrole staan. De routecontrole bevindt zich dan binnen een straal van 25 meter van het punt, op een met de auto bereikbare plaats. Er hoeft dus geen routecontrole op een punt te staan!
5. Punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.
6. Alleen routecontroles op aan de beurt zijnde punten moeten worden genoteerd (gestempeld).
7. Op weg naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt mag u een vrije route construeren. Er mag van alle wegen, al dan niet op de kaart voorkomend, gebruik gemaakt worden, met uitzondering van kaartwegen met een blokkeringskruis.
8. Voor het bepalen van de lengte van de rit is de kortste route aangehouden.

Wij wensen u een plezierige rit toe.

3 Legenda gebruikt kaartmateriaal

bebouwd gebied

- a b a huizenblok b huizen
- c d c wandelgebied d muur
- e f e groot gebouw f hoogbouw
- g h g kas h industriegebied

wegen

- autosnelweg
- hoofdweg:**
- met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m
- regionale weg:**
- met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m
- lokale weg:**
- met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m
- straat
- overige weg
- weg met losse of slechte verharding
- onverharde weg
- fietspad
- pad, voetpad
- weg in aanleg
- weg in ontwerp
- viaduct
- mini-rotonde
- tunnel
- beweegbare brug
- brug op pijlers
- spoorwegen**
- spoorweg: enkelspoor
- spoorweg: dubbelspoor
- spoorweg: driesporig
- spoorweg: viersporig
- a station b laadperron
- tram
- metro a metrostation
- hydrografie**
- waterloop:**
- smaller dan 3 m
- 3-6 m breed
- breder dan 6 m
- a schutsluis b brug
- c vonder
- a grondduiker b stuw
- c duiker d sluis
- a pontveer
- b voetveer
- c peilschaal
- d kilometerraabord
- e stroomrichting
- f baak g dok
- h lichtopstand
- i aanlegsteigers
- j versterkt talud
- k eb/vloed aanduiding
- l dieptegetal
- m hoogwaterlijn
- n laagwaterlijn
- o dieptelijnen
- p droogvallende grond
- q krib, golfbreker

getrianguleerde punten

- a RD a RD-steen
- b b GPS-kernpunt
- c c toren, hoge koepel
- d d kerk met toren
- e e markant object
- f f watertoren g vuurtoren

overige symbolen

- a a kerk zonder toren
- b b toren, hoge koepel
- c c kerk met toren
- d d markant object
- e e watertoren f vuurtoren

andere symbolen

- a a gemeentehuis
- b b postkantoor
- c c politiebureau
- a a kapel
- b b kruis
- c c begraafplaats
- a a vlampijp
- b b wegwijzer
- c c telescoop
- a a windmolen
- b b watermolen
- c c windmolentje
- d d windturbine
- a a oliepompijnstallatie
- b b seinmast
- c c zendmast
- a a hunebed
- b b monument
- c c gemaal
- a a paal b markante boom
- c c boom d opslagtank
- a a kampeertrein
- b b sportcomplex
- c c ziekenhuis
- schietbaan
- afrastering
- hoogspanningsleiding
- geluidswering

wegen-informatie

- A28 E35
- N34 224
- a a tankstation
- b b parkeerplaats
- c c carpoolplaats
- d d afritnummer
- a a aantal rijstroken
- b b kilometerpaal
- c c wegafsluiting

grenzen

- rijksgrens
- provinciegrens
- gemeentegrens
- grens nationaal park

reliëf

- a a dijk: 2,5 m of hoger
- b b dijk: 1-2,5 m hoog
- kade, wal: 0,5-1 m hoog
- a a berijdbare dijk
- b b ingraving
- 10
- 5
- hoogtelijnen
- hoogtepunten
- a a steile rand
- b b helling

bodemgebruik

- a a weide met sloten
- b b bouwland met greppels
- c c boomgaard
- d d fruitvekerij
- e e boomkwekerij
- f f weide met populieren
- g g loofbos
- h h naaldbos
- i i gemengd bos
- j j griend
- k k heide
- l l zand
- m m dras en riet
- n n heg en houtwal